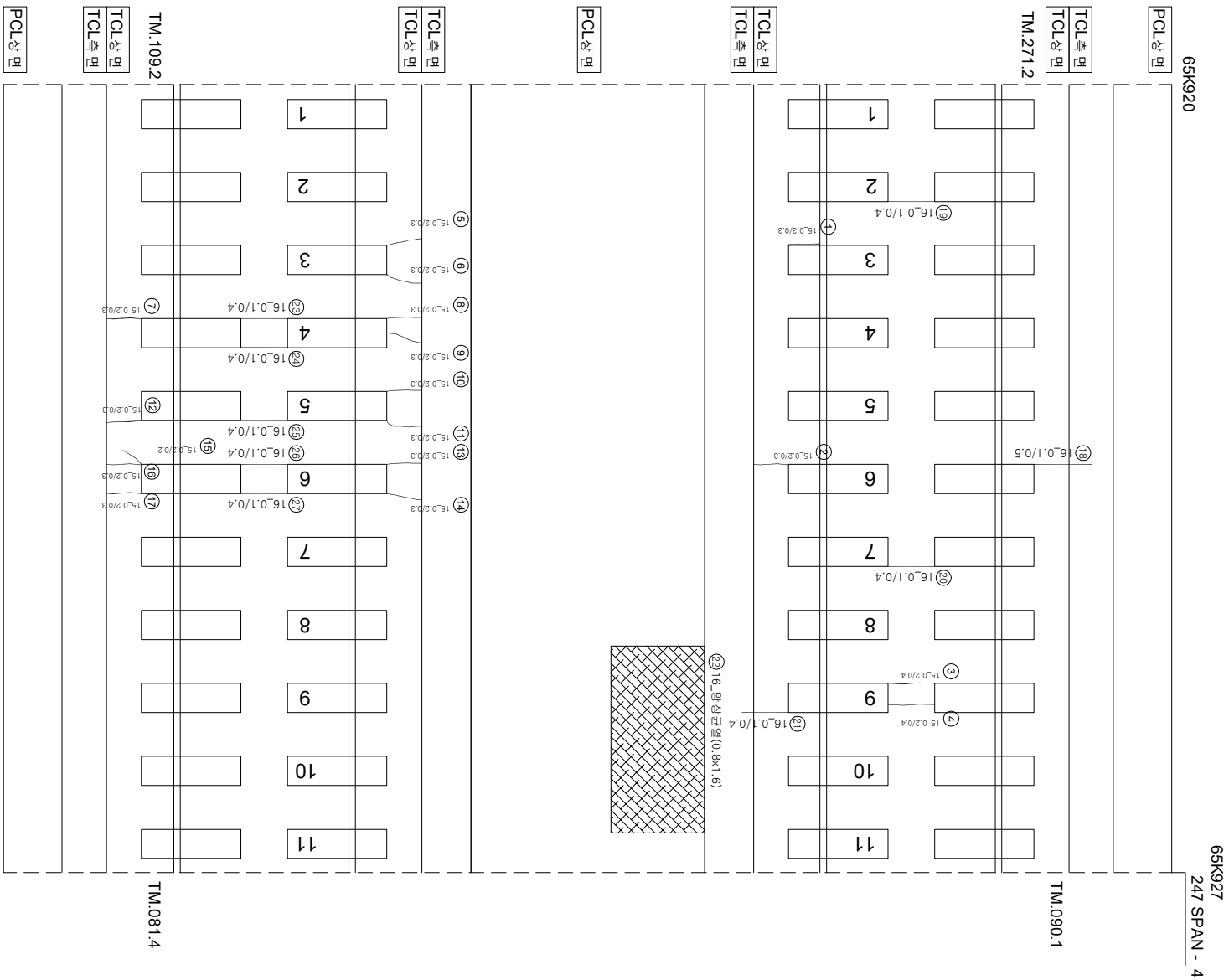


호남고속선 정지 고가 - 1300(65.920~65.927km, S247-4)



연번	구분	속		연장	비고	연번	구분	속		연장	비고
		속	속					속	속		
1	경계부구	0.3	mm	0.3	m	55					
2	구	0.2	mm	0.3	m	56					
3	구	0.2	mm	0.4	m	57					
4	구	0.2	mm	0.4	m	58					
5	구	0.2	mm	0.3	m	59					
6	구	0.2	mm	0.3	m	60					
7	구	0.2	mm	0.3	m	61					
8	구	0.2	mm	0.3	m	62					
9	구	0.2	mm	0.3	m	63					
10	구	0.2	mm	0.3	m	64					
11	구	0.2	mm	0.3	m	65					
12	구	0.2	mm	0.3	m	66					
13	구	0.2	mm	0.3	m	67					
14	구	0.2	mm	0.3	m	68					
15	구	0.2	mm	0.2	m	69					
16	구	0.2	mm	0.3	m	70					
17	구	0.2	mm	0.3	m	71					
18	구	0.1	mm	0.5	m	72					
19	구	0.1	mm	0.4	m	73					
20	구	0.1	mm	0.4	m	74					
21	구	0.1	mm	0.4	m	75					
22	구	0.8	m	1.6	m	76					
23	구	0.1	mm	0.4	m	77					
24	구	0.1	mm	0.4	m	78					
25	구	0.1	mm	0.4	m	79					
26	구	0.1	mm	0.4	m	80					
27	구	0.1	mm	0.4	m	81					
28						82					
29						83					
30						84					
31						85					
32						86					
33						87					
34						88					
35						89					
36						90					
37						91					
38						92					
39						93					
40						94					
41						95					
42						96					
43						97					
44						98					
45						99					
46						100					
47						101					
48						102					
49						103					
50						104					
51						105					
52						106					
53						107					
54						108					

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인		구 간		
						과 업	장 소			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편크리트케도 정검운영	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	관	영	 022.0 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상문리	
								 042.0 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양성	
								 062.0 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,바리,파손	
								 102.0 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
								 102.0 (1.0m이상 : 분홍색)	양성	
									시공이음문리,종문리	